
Dilluns, 1 de desembre de 2014

ADMINISTRACIÓ LOCAL

Ajuntament de Teià

EDICTE

EL Ple de l'Ajuntament de Teià, en sessió celebrada el dia 19 de setembre de 2013, aprovà inicialment el Mapa de Soroll i Proposta de Mapa de Capacitat Acústica, redactat pel tècnic de Control ambiental del Consell Comarcal del Maresme, Sr. Jordi Bonet Beltran, per encàrrec de la Diputació de Barcelona, de data maig de 2013, exp. 2012/260 i registre d'entrada núm. 2862, de 9 de juliol de 2013, sotmetent-se a un període d'informació pública mitjançant anunci publicat al Diari El Punt del dia 30 de setembre de 2013, al DOGC núm. 6471 de 2 d'octubre, al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona* de data 3 d'octubre de 2013, a la web i al tauler d'anuncis de la Corporació, fins el dia 9 de novembre de 2013, sense que durant aquest període es presentessin reclamacions ni suggeriments, passant l'acord a definitiu en data 10 de novembre de 2013.

Aquest Mapa de Soroll i Mapa de Capacitat Acústica entrarà en vigor quan hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils, comptadors a partir de la data de publicació d'aquest edicte en el Butlletí Oficial de la Província.

El text íntegre del Mapa de Soroll i Mapa de Capacitat Acústica es publica a la web municipal, i degut a l'extensió del document, es publica a continuació en el *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*, l'index i els objectius del Mapa de Soroll. Així mateix es publicarà referència de l'aprovació definitiva en el DOGC.

MAPA DE SOROLL I PROPOSTA DE MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

INDEX

CRÈDITS

1.-INTRODUCCIÓ I MARC GENERAL

1.1.- OBJECTIU

1.2.- MARC LEGAL

1.3.- INTRODUCCIÓ

1.4.1.- INFORMACIONS D'INTERÉS

1.4.2.- PRINCIPALS EMISSORS ACÚSTICS 1 QUEIXES PER CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

1.4.3.- CONEIXEMENT DEL TERRITORI

2.-METODOLOGIA

2.1.- INSTRUMENTACIÓ

2.2.- DETERMINACIÓ DELS PUNTS DE LLARGA DURADA

2.2.1.- Metodologia per a la determinació del nivell de soroll ambiental

2.3.- MAPA DE LOCALITZACIÓ DELS PUNTS DE LLARGA I CURTA DURADA

3.-ANÀLISI DELS RESULTATS DELS PUNTS DE MESURA

3.1.- MAPES DE SOROLL

3.1.1.- Mapes de soroll dial nit

3.1.2 Memòria descriptiva dels mapes

3.2. ZONIFICACIÓ ACÚSTICA DEL MUNICIPI

3.2.1.- Pautes de zonificació acústica del territori

3.2.2 Proposta de Mapa de Capacitat Acústica

3.3.- MAPA DE SUPERACIONS

4.-PROPOSTES DE MILLORA

4.1.- ACTUACIONS GENERALS

4.1.1.- El trànsit

4.1.2.- Reducció de la velocitat de vehicles

4.1.3.- Paviments

4.1.4.- Control deis vehicles

4.2.- MESURES CONTRA LA PROPAGACIÓ DEL SOROLL

5.-CONCLUSIONS

ANNEXOS

ANNEX I: MESURES ACÚSTIQUES INCORPORADES A SIG

ANNEX II: FITXES I TAULA DE TOTES LES MESURES, COMPTATGE DE VEHICLES I OBSERVACIONS

Annex III: CRITERIS TÉCNICS PER A L'ELABORACIÓ DELS MAPES DE CAPACITAT ACÚSTICA DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA

Annex IV: MAPES DE SOROLL I PROPOSTA DE MAPA DE CAPACITAT ACÚSTICA

1.- INTRODUCCIÓ I MARC GENERAL

1.1.- OBJECTIU

Donar resposta a la Llei 16/2002 amb l'elaboració, redacció i posterior proposta de mapa de capacitat acústica del municipi per la seva aprovació, tenint en compte la normativa vigent en matèria de contaminació acústica.

Per l'elaboració del mapa de capacitat cal que prèviament es realitzin un seguit de mesures acústiques de curta (15 minuts) i llarga durada (24 h), les quals conformaran el mapa de soroll. Aquest mapa defineix la incidència acústica de cadascun deis carrers del poble i ens serveix de base per fer una proposta de mapa de capacitat. També ens facilita la tasca per detectar els carrers més contaminats i aquells on s'està per sobre de la normativa (mapa d'incompliments o superacions).

Així mateix, el mapa de capacitat ha de servir com a referència per a posteriors actuacions en matèria de protecció contra el soroll, i permet disposar d'una zonificació acústica que s'adeqüi a la realitat del municipi.

1.2.- MARC LEGAL

En aquest àmbit cal fer referència a la legislació vigent d'obligat compliment per les administracions competents. En primer terme, cal dir que la Unió Europea va establir en el Llibre verd de la lluita contra el soroll tot un seguit de recomanacions que posteriorment es van plasmar en la normativa comunitària; especialment, els principis de la regulació continguda en el Projecte de directiva del Parlament Europeu sobre avaluació i gestió del soroll ambiental.

En resposta a les directrius procedents d'Europa, el Parlament de Catalunya va aprovar el 12 de juny de 2002 la Llei de protecció contra la contaminació acústica. Els trets més significatius d'aquesta Llei són: la consideració de la contaminació acústica des del punt de vista de les immissions; la delimitació del territori en zones de sensibilitat acústica en funció d'uns objectius de qualitat; la regulació d'un règim específic per a les infraestructures de transport, amb l'establiment de zones de soroll per a garantir uns mínims de qualitat acústica en les noves construccions i amb l'establiment de tot un seguit de mesures per a minimitzar l'impacte acústic en les construccions existents afectades per sorolls i vibracions.

Cal ressenyar que la Llei establia la divisió del territori en zones perquè els aspectes relatius al soroll siguin tinguts en compte a l'hora de planificar les activitats. D'altra banda, això permet configurar un mapa de capacitat acústica al qual poden tenir accés els ciutadans als efectes de conèixer els diferents nivells de protecció sonora del seu municipi.

D'altra banda, cal tenir present la llei estatal 37/2003, de 17 de novembre, del soroll i el Reial Decret 1367, de 19 d'octubre, que desenvolupa la llei en lo referent a la zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques, els quals van modificar en part els criteris bàsics per la categorització de les zones acústiques. Així, aquests canvis s'han incorporat en la normativa catalana mitjançant el decret 176/2009 de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos, i amb el qual s'ha realitzat aquesta proposta de mapa de capacitat acústica.

Normativa Europea

- Directiva 2002/49/CE, de 25 de juny, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental.

Normativa Espanyola

• Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll.

Dilluns, 1 de desembre de 2014

- Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, quant a l'avaluació i la gestió del soroll ambiental.
- Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, quant a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.

Normativa Catalana

- Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica
- Decret 17612009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos
- Decret 245/2005, de 8 de novembre, el qual es fixen els criteris per l'elaboració de mapes de capacitat acústica.

Normes Metodològiques

- UNE-ISO 1996-1:2005. Acústica. Descripció, medició y avaluació del ruido ambiental.

1.3.- INTRODUCCIÓ

- La comarca

El Maresme ha estat una comarca amb una base econòmica agrícola, industrial i turística que va funcionar de manera més o menys autònoma de Barcelona fins a la dècada dels anys 70 del segle passat. A partir de llavors, l'obertura de l'autopista i la progressiva millora del servei ferroviari i del transport públic per carretera l'han incorporat de manera molt ràpida a la dinàmica metropolitana.

Un dels trets més característics de les darreres dècades, relacionat amb els aspectes esmentats, ha estat l'intens procés d'urbanització de la comarca, del qual Teià no n'ha estat aliena. Així, s'ha incrementat notòriament el sòl qualificat com a residencial i el parc d'habitatges i, òbviament, ha augmentat la base poblacional de la comarca, fonamentalment per tres factors clau: l'increment de la natalitat, l'establiment de nous residents provinents de l'àrea metropolitana i el resultat de l'actual migració extracomunitària. Aquests fets han comportat que, hores d'ara, el Maresme sigui una de les comarques de Catalunya amb un creixement demogràfic més elevat.

Per altra banda, s'ha de destacar que el Maresme és una de les comarques barcelonines amb un major nivell de renda per càpita i, en termes de municipis, destaquen aquells que han rebut fluxos més intensos de població provinent de Barcelona.

La base productiva també s'ha anat transformant, adquirint cada vegada més pes específic el sector serveis per sobre de la indústria (davallada del tèxtil i de l'agricultura).

Amb el pas del temps els municipis de la comarca s'han anat transformant per adaptar-se a les noves realitats i cadascun, amb les seves particularitats, ha afrontat les situacions pròpies de la vida moderna. En aquest sentit, aspectes que fins fa pocs anys gaire bé es contemplaven, hores d'ara esdevenen importants per assolir els estàndards de qualitat de vida. Entre aquests destacarem la contaminació acústica.

- El terme municipal

El terme municipal de Teià, amb una extensió de 6,7 Km² i una població de 6.154 habitants a 1 de gener de 2012, es troba situat al centre del Maresme. De la mateixa manera que altres municipis de la comarca, el poble té una estructura dispersa, amb un seguit d'urbanitzacions i un nucli antic concentrat en la Riera. Per tant, ens trobem amb una població que disposa d'una zona amb una certa activitat ciutadana que contrasta amb carrers purament residencials de cases aïllades on el soroll ambiental és molt baix. En el cas de Teià, a diferència de molt altres pobles del Maresme, no és un poble turístic i, per tant, no presenta una estacionalitat marcada.

El terme municipal té com a veïns els municipis d'Allella per la banda oest, el Masnou i Premià de Mar de la banda Sud i Premià de Dalt de la banda. Tanmateix, cal destacar que Teià té una ampli terme municipal i no presenta conurbació amb els seus veïns, amb la qual cosa no es veu afectat per la mobilitat. En relació a les infraestructures, es veu afectat per la C-32.

Dilluns, 1 de desembre de 2014

1.4.- ANTECEDENTS

1.4.1.- INFORMACIONS D'INTERÈS

L'Ajuntament disposa d'un Pla d'Ordenació Urbanística Municipal. S'han tingut en compte la tipologia i els usos de les zones urbanitzades. No existeix mapa de capacitat anterior.

1.4.2.- PRINCIPALS EMISSORS ACÚSTICS I QUEIXES PER CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

Les principals fonts de soroll provenen de tres tipus d'emissors:

1. Infraestructures de Transport: Telà és un municipi que es veu afectat per una infraestructura que té un impacte gens menyspreable sobre el municipi. Es tracta de la estructura viària C-32, amb un trànsit superior a 6.000.000 vehicles/any (IMD = 81.974, respectivament). Aquest gran emissor acústic talla el municipi d'est a oest. La magnitud de l'impacte acústic es veu reflectida a les mesures, les quals analitzarem posteriorment en l'apartat 3.

2. Activitats: En general, un dels principals focus d'emissió acústica i que, per tant, genera problemes de contaminació, són les activitats situades en baixos d'edificis o les activitats industrials properes als habitatges. En el cas de Teià, la major part dels comerços es troben situats a la Riera. La població afectada per aquestes activitats és baixa. El soroll no és tant sols el propi de l'activitat si no també la mobilitat urbana que comporta i la fresa al carrer per part de la ciutadania.

3. Equips de climatització: D'altra banda, la proliferació d'equips de climatització privats o la instal·lació inadequada de equips de refrigeració d'activitats també són un focus de denúncies ciutadanes per contaminació acústica, doncs es tracta d'equips que, per les seves característiques (baixa freqüència i elevada duració), tenen la capacitat d'alterar la convivència ciutadana i són motiu de fervents discussions que acostumen a requerir la mediació/intervenció de l'Ajuntament.

1.4.3.- CONEIXEMENT DEL TERRITORI

Seguint les pautes que s'estableixen en el Decret 245/2005, de 8 de novembre, pel qual es fixen els criteris tècnics per l'elaboració de mapes de capacitat acústica, les zones de sensibilitat acústica del municipi han de tenir present les següents circumstàncies:

- Zones d'especial atenció

Les zones del territori que mereixen una especial atenció correspon a serveis o usos inclosos en el llistat de zona A.

En el terme municipal de Teià tenim els següents:

- Centres d'ensenyament
- Escoles bressol
- Centres sanitaris (CAP)
- Altres
- Enclavaments d'alta mitjana densitat de vehicles.

En el terme municipal de Teià no existeixen punts d'alta densitat de vehicles:

Amb una intensitat mitjana de vehicles tenim els següents carrers:

- la Riera
- José Roca Suarez i Llanos
- del Castanyer

- Zones d'especial protecció de la qualitat acústica.

En el terme municipal de Teià no s'ha considerat escaient determinar zones amb aquestes característiques.

- Zones d'ús intensiu de serveis, comercial o lleure.

No existeixen aquestes zones a Teià

Dilluns, 1 de desembre de 2014

* Infraestructures de transport viari C-32

La zonificació acústica de l'entorn d'infraestructures de transport viari, com són l'autopista C-32, no són titularitat del municipi i per tant, no s'establiran les zones de soroll que les estructures generen degut a l'elevada intensitat de trànsit. És el titular de la infraestructura el qui, a través dels mapes estratègics de soroll, ha de publicar-los, prèvia comunicació als Ajuntaments interessats, tal i com s'estableix a l'article 14 del Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos.

Contra aquest acord, que es definitiu en via administrativa, es podrà interposar amb caràcter potestatiu recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent a la present publicació.

Contra la desestimació expressa del recurs de reposició, en el seu cas, o bé directament contra aquest acord, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la Jurisdicció Contenciosa-Administrativa, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la publicació.

En el cas que la desestimació del recurs de reposició es produís per silenci administratiu -silenci que es produeix pel transcurs d'un mes a comptar des de la data de la seva interposició sense que s'hagi notificat l'acord- el termini per a la interposició del recurs-contenciós administratiu serà de sis mesos a comptar des de l'endemà del dia en què el referit recurs de reposició s'entengui desestimat.

Teià, 17 de novembre de 2014
L'alcalde, Josep Botey i Solà